

## LĪGUMS Nr KPP/1-9/17/9

### Par Alūksnes novada pašvaldības Kalncempju pagasta autoceļu uzturēšanu

Alūksnes novada Kalncempju pagastā

2017.gada 16. martā

**Alūksnes novada pašvaldības**, reģistrēta Valsts ieņēmumu dienesta Nodokļu maksātāju reģistrā ar Nr.90000018622, juridiskā adrese: Dārza iela 11, Alūksne, Alūksnes novads, LV 4301, iestāde **Kalncempju pagasta pārvalde**, Reģ. Nr., 90009200153, juridiskā adrese "Cempji-2", Kalncempji, Kalncempju pagasts, Alūksnes novads, LV- 4342, kuras vārdā, saskaņā ar Alūksnes novada pašvaldības Nolikuma 122.punktu, rīkojas Kalncempju pagasta pārvaldes **vadītāja Vēsma Čugunova**, turpmāk līguma tekstā saukta– **PASŪTĪTĀJS**, no vienas puses,

un

**SIA „SORMA”**, reģ.Nr. 54103031261, juridiskā adrese: Pils iela 34-1, Alūksne, LV 4301, kura vārdā rīkojas valdes priekšsēdētājs **Māris Sormulis**, no otras puses, turpmāk līguma tekstā saukts – **IZPILDĪTĀJS**, **PASŪTĪTĀJS UN IZPILDĪTĀJS** – turpmāk tekstā saukti: **“PUSES”**, pamatojoties uz iepirkuma „**Alūksnes novada pašvaldības Kalncempju pagasta autoceļu uzturēšana**”, **identifikācijas Nr. KPP2017/1**, rezultātiem noslēdz līgumu par sekojošo:

#### LĪGUMA PRIEKŠMETS

- 1.1. **PASŪTĪTĀJS** uzdod, bet **IZPILDĪTĀJS**, ievērojot **PASŪTĪTĀJA** noteiktās prasības saskaņā ar iepirkuma Tehniskās specifikācijas prasībām un ceļu sarakstu (Pielikums Nr.1), un saskaņā ar **IZPILDĪTĀJA** piedāvājumu iepirkumā ( Pielikums Nr.2), vadoties pēc spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, ar savu darbaspēku un tehniku, apņemas Kalncempju pagasta teritorijā veikt šādus reģistrēto ceļu uzturēšanas darbus:

Iepirkuma daļas Nr.	Pakalpojuma nosaukums	Mērv.	Daudz.	Vien. Cena bez PVN, EUR	Summa, EUR	
					bez PVN	ar PVN
1.	Ceļa klātnes planēšana	Pārg.km	200	15.60	3120.00	3775.20
3.	Iesēdumu un bedru labošana grants, šķembu un uzlabotos grants ceļos	m <sup>3</sup>	400	23.20	9280.00	11 228.80
5	Caurteku uzturēšana:				1400.80	1694.97
5.1.	Bojāto plastmasas caurteku posmu nomaiņa diametrs 0.5 m	tek.m.	8	95.70	765.60	926.38
5.2.	Bojāto plastmasas caurteku posmu nomaiņa diametrs 0.4 m	tek.m.	8	79.40	635.20	768.59
6.					3075.00	3720.75
6.1.	Ceļa sāngrāvju tīrīšana ar akskavatoru, izmetot grunti atbērtņē	m <sup>3</sup>	450	4.20	1890.00	2286.90
6.2.	Ceļa sāngrāvju tīrīšana ar akskavatoru, iekraujot grunti transportā un aizvedot uz atbērtņi	m <sup>3</sup>	150	7.90	1185.00	1433.85
				Kopā	<b>16 875.80</b>	<b>20 419.72</b>

turpmāk tekstā saukti „DARBI”, **par kopējo summu bez PVN EUR 16 875.80 ( sešpadsmit tūkstoši astoņi simti septiņdesmit pieci euro un 80 centi).**

- 1.2. PASŪTĪTĀJS apņemas šajā līgumā noteiktajā kārtībā un apmērā samaksāt IZPILDĪTĀJAM par faktiski paveiktajiem darbiem.
- 1.3. Veicot darbus, IZPILDĪTĀJAM ir saistoši:  
šis līgums, tehniskās specifikācijas prasības, darbu izmaksu vienību cenas un citi nosacījumi saskaņā ar IZPILDĪTĀJA piedāvājumu iepirkumā „Alūksnes novada pašvaldības Kalncempju pagasta ceļu autoceļu uzturēšana ” Nr. KPP2017/1
- 1.4. Ievērojot PASŪTĪTĀJA finanšu iespējas, līguma Darbu apjoms pozīcijās var tikt mainīts, kā arī var tikt samazināts līguma kopējais apjoms.

### APMAKSAS KĀRTĪBA

- 1.5. Darba samaksa notiek šādā secībā:
  - 1.5.1. Samaksa par Darbu tiek veikta 10 darba dienu laikā pēc darbu veikšanas, saskaņā ar Izpildītāja iesniegto un Pasūtītāja apstiprināto **faktiski izpildīto** darbu pieņemšanas – nodošanas aktu.
  - 1.5.2. Maksājums tiek veikts uz IZPILDĪTĀJA norādīto norēķinu kontu.

### PASŪTĪTĀJA TIESĪBAS UN PIENĀKUMI

- 1.6. PASŪTĪTĀJS samaksā IZPILDĪTĀJAM atlīdzību par padarīto darbu šajā līgumā noteiktajā termiņā un apmēros.
- 1.7. Gadījumā, ja PASŪTĪTĀJS nav apmierināts ar izpildītāja darba kvalitāti, tad tas ir tiesīgs pieprasīt no IZPILDĪTĀJA defektu novēršanu PUŠU saskaņotā termiņā.
- 1.8. Jebkuri darbu izpildes laikā konstatētie defekti un pārkāpumi tiek fiksēti aktā, kuru paraksta abu PUŠU pārstāvji.

### IZPILDĪTĀJA TIESĪBAS UN PIENĀKUMI

- 1.9. IZPILDĪTĀJS apņemas:  
Veikt Kalncempju pagasta pārvaldes reģistrēto autoceļu uzturēšanas darbus saskaņā ar iepirkuma „ Alūksnes novada pašvaldības Kalncempju pagasta autoceļu uzturēšana” Nr. KPP2017/1 Tehnisko specifikāciju un iepirkuma piedāvājumā minētajiem nosacījumiem.

### DARBU PIENĒMŠANA – NODOŠANA

- 1.10. Darbu pieņemšana – nodošana notiek saskaņā ar Līguma dokumentāciju, noteiktajos termiņos.
- 1.11. Izpildīto darbu pieņemšanai tiek sastādīts kalendārajā mēnesī faktiski izpildīto darbu pieņemšanas – nodošanas aktu, kurā abpusēji tiek saskaņoti faktiski veikto darbu apjomi.
- 1.12. PASŪTĪTĀJS 5 darba dienu laikā izskata faktiski izpildīto darbu pieņemšanas – nodošanas aktus. Pozitīva rezultāta gadījumā tos paraksta un atgriež IZPILDĪTĀJAM. Gadījumā, ja PASŪTĪTĀJS nav apmierināts ar darbu kvalitāti uz nodošanas brīdi, tad PASŪTĪTĀJS ir tiesīgs neparakstīt šo aktu, bet 5 darba dienu laikā rakstiski iesniegt savus iebildumus un saskaņot jaunus termiņus, kurā IZPILDĪTĀJAM ir jānovērš pieļautās kļūdas un neprecizitātes.
- 1.13. Šī līguma iepriekšējā punktā minēto defektu novēršanu IZPILDĪTĀJS veic par saviem līdzekļiem.

## DARBU IZPILDES KĀRTĪBA

- 1.14. IZPILDĪTĀJAM darbu izpilde jāuzsāk 24 stundu laikā pēc pasūtījuma saņemšanas no PASŪTĪTĀJA, ja PASŪTĪTĀJS nav noteicis citu termiņu.
- 1.15. PASŪTĪTĀJS darbu pasūtīšanai var izmantot gan elektroniskos komunikācijas līdzekļus, gan var veikt pasūtījumu mutiskā formā.
- 1.16. IZPILDĪTĀJS var veikt un PASŪTĪTĀJS apmaksās tikai PASŪTĪTĀJA norādītos darbus.

## PUŠU ATBILDĪBA

- 1.17. IZPILDĪTĀJS ir pilnā mērā materiāli atbildīgs par savu darbaspēku, tā tehnisko nodrošinājumu un darbinieku kvalifikāciju.
- 1.18. Par šī līguma noteikumu pilnīgu vai daļēju nepildīšanu PUSES atbild saskaņā ar šī līguma noteikumiem un Latvijas Republikā spēkā esošo likumdošanu.
- 1.19. PUSES tiek atbrīvotas no atbildības par daļēju vai pilnīgu šī līguma neizpildi, ja šī neizpilde ir radusies pēc līguma noslēgšanas nepārvaramas varas un / vai ārkārtēju apstākļu rezultātā, kuru PUSES nevarēja paredzēt un novērst saprātīgiem līdzekļiem. Pie tādiem ārkārtējiem apstākļiem pieskaitāmi ugunsgrēki vai dabas stihijas, karadarbība, valsts varas un pārvaldes institūciju darbība un jebkuri citi apstākļi, kas nav pakļauti PUŠU saprātīgai kontrolei.
- 1.20. PUSEI, kura atsaucas uz nepārvaramas varas apstākļiem, par to iestāšanos jāinformē otra PUSE 5 dienu laikā no nepārvaramās varas iestāšanās brīža. Termiņa neievērošanas gadījumā PUSE, kuras darbību traucē nepārvaramās varas apstākļi, zaudē tiesības uz tiem atsaukties.

## PRETENZIJU IZSKATĪŠANAS KĀRTĪBA

- 1.21. Jebkuras pretenzijas par izpildīto darbu kvalitāti, nepienācīgu izpildi vai neizpildi PUSES iesniedz rakstveidā.
- 1.22. Gadījumā, ja par pietādīto pretenziju, kas saistīts ar darbu kvalitāti, PUŠU starpā izceļas strīds, tad 5 (piecu) dienu laikā kopš pretenzijas saņemšanas dienas, PUSES vienojas par neatkarīga eksperta pieaicināšanu.
- 1.23.

## TERMIŅI

Līguma izpildes termiņš ir no 2017.gada 5.aprīļa līdz 2018.gada 4. aprīlim.

## LĪGUMA GROZĪŠANA, LAUŠANA

- 1.24. PUSES ir tiesīgas izdarīt grozījumus līguma noteikumos savstarpēji par to vienojoties.
- 1.25. Visi šī līguma papildinājumi un izmaiņas pie šī līguma būs spēkā tikai pēc tam, kad tie tiks sastādīti rakstveidā, un abas PUSES tos būs parakstījušas.
- 1.26. PASŪTĪTĀJAM ir tiesības vienpusēji lauzt līgumu, par to rakstiski paziņojot Izpildītājam 10 dienas iepriekš, šādos gadījumos:
  - 1.26.1. ja IZPILDĪTĀJS uzdoto DARBU izpildi veic kvalitātē, kas zemāka par šajā līgumā noteikto, vai DARBUS veic, neievērojot tehniskās specifikācijas prasības, un atkārtoti nav novērsis PASŪTĪTĀJA DARBU pārbaudes vai uzraudzības rezultātā atklātos defektus vai iebildumus pēc pasūtītāja rakstiska brīdinājuma saņemšanas,
  - 1.26.2. ja izpildītājs DARBU izpildes gaitā atkārtoti pēc PASŪTĪTĀJA rakstiska brīdinājuma saņemšanas neievēro līguma noteikumus.

1.27. IZPILDĪTĀJS nav tiesīgs pilnīgi vai daļēji nodot šajā Līgumā noteiktās tiesības, pienākumus un/vai saistības trešajām personām, izņemot Publisko iepirkumu likuma 67.<sup>1</sup> panta otrās daļas 3.punktā paredzēto gadījumu. Šis noteikums neattiecas uz IZPILDĪTĀJA piesaistītajiem apakšuzņēmējiem saskaņā ar šī Līguma un Publisko iepirkumu likuma 68.panta noteikumiem.

### NOBEIGUMA NOTEIKUMI

- 1.28. Jebkuri strīdi un nesaskaņas, kas PUŠU starpā var rasties šī līguma izpildes rezultātā, PUSES centīsies atrisināt savstarpējo pārrunu ceļā, ja vienošanās netiks panākta, tad strīds var tikt nodots izskatīšanai LR likumdošanā paredzētajā kārtībā attiecīgajā tiesu institūcijā.
- 1.29. Līgums sastādīts 2 (divos) eksemplāros, no kuriem viens izsniegts PASŪTĪTĀJAM, otrs - IZPILDĪTĀJAM, ar vienādu juridisko spēku un ir saistošs PUSĒM no tā parakstīšanas brīža.

### PUŠU REKVIZĪTI UN PARAKSTI

#### PASŪTĪTĀJS:

**Alūksnes novada pašvaldības  
Kalncempju pagasta pārvalde**  
reģistrācijas Nr. 90009200153  
"Cempji-2", Kalncempji, Kalncempju pagasts,  
Alūksnes novads LV-4342

#### Maksātājs

Alūksnes novada pašvaldība  
Reģistrācijas Nr. 90000018622  
Konts: LV20UNLA0050021668836  
Banka: SEB banka Alūksnes filiāle  
Bankas kods UNLALV2X

Kalncempju pagasta pārvaldes  
vadītāja **V.ČUGUNOVA**

#### IZPILDĪTĀJS:

**SIA „SORMA”**  
Reģ. Nr. 54103031261  
Juridiskā adrese: pils iela 34-1, Alūksne, LV 4301  
Biroja adrese: Rūpniecības iela 8C,  
Alūksne, LV 4301  
A/S SWEDBANK  
Bankas kods: HABALV22  
Konts:LV55HABA0551006885639  
Tālrunis: 29236758

SIA „SORMA” valdes priekšsēdētājs

**M.SORMULIS**

### **TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA**

#### **Iepirkumam „Alūksnes novada pašvaldības Kalncempju pagasta autoceļu uzturēšana”**

ID Nr. KPP 2017/1

Iepirkums paredz pakalpojumu iegādi Kalncempju pagasta autoceļu uzturēšanas darbiem. Iepirkums sadalīts septiņās daļās:

1. daļa – ceļa klātnes planēšana ( tehn.spec.4.2.1)
2. daļa - mehānizēta zāles pļaušana (tehn.spec. 5.6.2)
3. daļa - iesēdumu un bedru labošana grants, šķembu segumos un uzlabotos grants ceļos (tehn.spec.4.2.4.)
4. daļa – bedrīšu aizpildīšana ar šķembām un bitumena emulsiju, izmantojot nepilno tehnoloģiju (tehn. spec.4.1.2.3.)
5. daļa - caurteku uzturēšana:
  - 5.1., 5.2. bojāto plastmasas caurteku posmu nomaiņa (tehn.spec. 2.2.2.2.)
- 6.daļa - Ceļa sāngrāvju tīrīšana :
  - 6.1. Ceļa sāngrāvju tīrīšana ar ekskavatoru, izmetot grunti atbērtņē ( tehn. spec. 5.2.3.)
  - 6.2. ceļa sāngrāvju tīrīšana ar ekskavatoru, iekraujot grunti transportā un aizvedot uz atbērtni (tehn.spec. 5.2.4.)
- 7.daļa – Krūmu mehāniska griešana ar vienlaicīgu sasmalcināšanu (tehn. spec. 5.5.4.)

1. Pakalpojumi veicami, saņemot darba uzdevumus no pasūtītāja, kas tiks doti, ņemot vērā pasūtītāja budžetā paredzēto finansējumu, pašvaldības ceļu stāvokli un meteoroloģiskos apstākļus.
2. Pasūtītājs ir noteicis orientējošus iepirkuma priekšmeta apjomus. Darbu apjoms var tikt mainīts pēc nepieciešamības. Pasūtītājs negarantē līguma izpildi pilnā apjomā un saglabā tiesības izmainīt kopējo apjomu atkarībā no pieejamā finansējuma.
3. Plānotie darbi jāuzsāk divdesmit četru (24) stundu laikā pēc saskaņošanas ar pasūtītāju.
4. Pakalpojumu apmaksā tiks veikta pēc faktiski izpildītiem darbiem, atbilstoši pretendenta iesniegtajam finanšu piedāvājumam.
5. No atbilstošajiem piedāvājumiem pasūtītājs izvēlas piedāvājumu ar kopējo zemāko cenu bez PVN katrai daļai atsevišķi, atbilstoši iesniegtajiem piedāvājumiem iepirkumam.
6. Visi pakalpojuma izpildei nepieciešamie materiāli ir sertificēti.
7. Pretendentam ir atbilstošs aprīkojums, tehnika, iekārtas attiecīgo darbu veikšanai precīzai tehniskās specifikācijas prasību izpildei.
8. Darbu izpilde notiek pēc Alūksnes novada pašvaldībā apstiprinātām ceļu uzturēšanas tehniskajām specifikācijām (rīkojums Nr. ANP/1-6/15/74 no 02.03.2015.)

9. Kalncempju pagasta reģistrēto ceļu saraksts:

Nr. p.k.	Pagasta autoceļu nosaukums	Uzturēšanas posms		Garums km
		no km	līdz km	
1.	Parka iela	0.00	0.161	0.161
2.	Parka iela	0.161	0.186	0.025
3.	Parka iela	0.00	0.124	0.124
4.	Ozolu iela	0.00	0.131	0.131
5.	Ozolu iela	0.131	0.462	0.331
6.	Ozolu iela	0.462	0.493	0.031
7.	Ozolu iela	0.493	0.739	0.246
8.	Ozolu iela	0.739	0.769	0.03
9.	Ermīķi- Letes	0.00	3.296	3.296
10.	Lūkuži- Gotlupi- Nāzupi	0.00	5.19	5.19
11.	Cempji- Malaci	0.00	4.231	4.231
12.	Ate- Augstiekalni- Niedras	0.00	2.217	2.217
13.	Ate- Augstiekalni- Niedras	0.00	2.00	2.00
14.	Ate- Augstiekalni- Niedras	2.00	4.1	2.1
15.	Ate- Augstiekalni- Niedras	4.1	7.965	3.865
16.	Žagatas- Cempji	0.00	2.041	2.041
17.	Lauķi- Jāņkalni	0.00	2.49	2.49
18.	Vāverkalns- Egles	0.00	0.493	0.493
<b>kopā</b>				<b>29.002</b>

**CEĻA KLĀTNES PLANĒŠANA (4.2.1.)****A. Mērķis:**

Uzlabot satiksmes drošību, nodrošināt ceļa klātnes līdzenumu, ūdens atvadi no tās, uzlabojot vai saglabājot esošo šķērskritumu.

**B. Mērvienība:**

Jāuzmēra planēšanas tehnikas veikto darba pārgājienu kilometros (pārg.km).

**C. Darba apraksts:**

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Ceļa klātnes planēšana;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

**D. Materiāli:**

-----

**E. Iekārtas:**

Izmantojami motorgreideri.

**F. Darba izpilde:**

Planējot ceļa klātni nolīdzina šķērsvilkņus, 3 – 4 cm dziļas bedrītes, nelielus iesēdumus un citas deformācijas. Vajadzības gadījumā attīrot ceļa klātni no svešķermeņiem.

Planēšanu veic pie minerālā materiāla optimālā mitruma. Planēšanu veic virzienā no ceļa klātnes šķautnes uz asi.

**G. Prasības izpildītam darbam:**

Pēc planēšanas ceļa klātnē jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsvilkņiem, vaļņiem garenvirzienā un bedrēm. Uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna vai akmeņi, kas lielāki par 70 mm. Seguma malās nedrīkst palikt planēšanas procesā radušies vaļņi.

Taisnos posmos un liela rādiusa līknēs šķērskritums 2 % - 5 % un pareizā virzienā. Līknēs pareiza virziena virāža līdz 6 % (ieskaitot).

Pēc planēšanas grants, šķembu vai grunts seguma sajūguma vietai ar melno segumu, dzelzceļa pārbrauktuves klātni vai tiltu klājumu jābūt līdzenai.

Darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts valnis. Ja nav iespējams valni izlīdzināt, tad šādā ceļa posmā jāuzstāda nepieciešamie satiksmes organizācijas līdzekļi.

**H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:**

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

**Mehānismi:**

Izmantojami autogreideri.

**IESĒDUMU UN BEDRU LABOŠANA GRANTS, ŠĶEMBU SEGUMOS UN UZLABOTAS GRUNTS  
CEĻOS (4.2.4.)****A. Mērķis:**

Uzlabot ceļa klātnes līdzenumu.

**B. Mērvienība:**

Jāuzmēra iestrādātā minerālā materiāla apjoms irdenā stāvoklī kubikmetros (m<sup>3</sup>).

**C. Darba apraksts:**

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Iesēdumu un bedru piebēršana ar pievestu materiālu;
4. Seguma planēšana (profilēšana);
5. Satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

**D. Materiāli:**

Pieļaujama dabīga grants materiāla pielietošana, kura fizikāli mehāniskās īpašības ir augstākas vai analogas remontējamā seguma materiāla īpašībām, kas nesatur māla gabalus vai pikas, velēnas, saknes un citas organiskas vielas vai citus nepieņemamus piemaisījumus.

Dabīgais grants materiāls nedrīkst saturēt daļiņas, kuru izmērs lielāks par 70 mm.

Smalkās frakcijas (procentuālais daudzums, kas iziet caur 0,063 mm sietu nedrīkst pārsniegt 15 %, nosakot pēc standarta LVS EN 933:1.

**E. Iekārtas:**

-----

**F. Darba izpilde:**

Darbs paredzēts dažādu iemeslu dēļ radušos atsevišķu iesēdumu vai bedru likvidēšanai grants, šķembru un uzlabotas grunts segās ar pievestu dabīgu grants materiālu līdz 50 m<sup>3</sup> vienā vietā.

Iesēdumu (bedri) iztīra no netīrumiem, dubļiem, ūdens un aizpilda ar pievestu dabīgu grants materiālu.

Pēc materiāla izvešanas ceļa sega iesēduma (bedres) vietā jānoprofilē vai jānoprofilē.

**G. Prasības izpildītam darbam:**

Ceļa klātnē jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsviļņiem un bedrēm. Uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna vai daļiņas, kas lielākas par 70 mm. Seguma malās nedrīkst palikt vaļņi.

Šķērskritumam ir jābūt pareizā virzienā.

Pēc planēšanas grants, šķembru vai grunts seguma sajūguma vietai ar melno segumu, dzelzceļa klātnei vai tiltu klājumu jābūt līdzenai, bez trieciena.

Darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts valnis. Ja nav iespējams valni izlīdzināt, tad šādā ceļa posmā jāuzstāda nepieciešamie satiksmes organizācijas līdzekļi.

**H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:**

Jākontrolē objektā pievestā un iestrādātās grants apjoms katrā automašīnā.

Neatbilstību kontrole izpildāma visur, kur vizuāli konstatēta neatbilstības iespējamība. Neatbilstību gadījumā jāveic labojumi.



**BOJĀTO PLASTMASAS CAURTEKU POSMU NOMAIŅA (2.2.2.2.)****A. Mērķis :**

Novērst caurteku bojājumus un palielināt konstrukciju kalpošanas laiku.

**B. Mērvienība:**

Jāuzmēra nomainītās caurtekas garums (m).

**C. Darba apraksts:**

Pārbrauciens līdz darba vietai;

Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;

Caurtekas posma nomaiņa;

Darba vietas norobežojuma noņemšana;

Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

**D. Materiāli:**

Plastmasas caurtekas pareiza diametra, ražotas lietošanai autoceļos. Atkarībā no materiāla, caurulei jāatbilst šādu standartu prasībām – LVS 160:1999 „Sintētiskie būvmateriāli - Etilēna un propilēna polimēru stingrās caurules - Drošības kritēriji”, LVS 342 :2001 „Sintētiskie būvmateriāli - Stingrās caurules no neplastificēta polivinilhlorīda - Drošības kritēriji” vai LVS 342: 2001/2003:A1 Sintētiskie būvmateriāli – „Stingrās caurules no neplastificēta polivinilhlorīda - Drošības kritēriji”. Iebūvējamo caurteku stinguma klasei ir jābūt vienādei vai lielākai par SN 8 (8 KN/m<sup>2</sup>).

Materiāla patēriņa normas dotas uz 1 caurtekas metru. Posma garums netiek ierobežots :

**Plastmasas caurtekas ar diametru 0,4m;**

Plastmasas caurules posms l = 1m;

Grants (smilts ) pamatam = 0,18 m<sup>3</sup>;

Savienojumi – 1 savienojums uz 2 savienojamiem cauruļu posmiem;

**Plastmasas caurtekas ar diametru 0,5m;**

Plastmasas caurules posms l = 1m;

Grants (smilts ) pamatam = 0,22 m<sup>3</sup>;

Savienojumi – 1 savienojums uz 2 savienojamiem cauruļu posmiem;

cauruļu posmiem;

**E. Iekārtas:**

-----

**F. Darba izpilde:**

Ja ekspluatācijas laikā caurteku posmi ir bojāti vai atsevišķi posmi nosēdušies, tad ir jānoskaidro šo defektu rašanās iemesls un pie posmu nomaiņas tie jānovērš. Darbi jāizpilda šādā secībā:

Ceļa segas grants pamata noņemšana un novietošana atsevišķā kaudzē (ja bojātais un atrokamais caurtekas posms ir zem seguma);

Zemes klātnes atrakšana līdz caurtekas pamatam;

Bojāto caurteku posmu nojaukšana;

Pamata vizuāla pārbaude;

Ūdens atsūknešana no būvbedres (slapjās gruntīs);

Caurtekas pamata pastiprināšana, ja nepieciešams;

Caurtekas posmu un savienojumu montāža;

Caurtekas posmu aizbēršana jāveic vienlaikus no abām pusēm ar horizontāliem grunts slāņiem, kuru biezums 15 – 20 cm. Jāsablīvē ar vibrobrietēm. Caurtekai jābūt nosegtai ar ne mazāk kā 0,5 m biezu grunts vai ceļa būvmateriālu slāni;

Segas konstrukcijas atjaunošana;

Būvgruži (nederīgie caurteku posmi, atskaldītais betons, nofrēzētais asfalts utt.) jānogādā uzņēmēja atbērtņē.

### **G. Prasības izpildītam darbam:**

Caurtekai ir jābūt tīrai visā tās garumā. Caurteku galiem nostiprinātiem. Ceļa nogāžu virsmai un darbu laikā skartajai teritorijai jābūt noplanētai atbilstošā slīpumā.

Uzstādīto blakus esošo caurteku posmu asu nobīde pieļaujama ne vairāk kā 10mm. Montāžas spraugas starp caurtekas posmiem nedrīkst būt lielākas vai mazākas kā noteikts rūpnīcas izgatavotājas specifikācijās.

Caurteku teknes augstuma atzīmēm jāatbilst paredzētajām vai jānodrošina ceļa klātnei pieguļošo virszemes ūdeņu novadīšana. Pieļaujamo augstuma atzīmju atšķirība no paredzētā ne vairāk kā 20 mm.

### **H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:**

Caurtekas posmu pamata izbūves kvalitāte (biezums, sablīvējums, platums) jāpārbauda pirms caurtekas posmu montāžas.

Caurtekas posmu uzstādīšanas precizitāte ( teknes atzīme , asu nobīdes , montāžas kvalitāte un hidroizolācijas darbu kvalitāte jāpārbauda pirms caurtekas būvbedres aizbēršanas.

Pārbaudes un uzmērījumi izpildāmi jebkurā vietā , ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie labojumi prasību nodrošināšanai.

## **IEPIRKUMA 6.DALAS TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA**

### **CEĻA SĀNGRĀVJU TĪRĪŠANA AR EKSKAVATORU, IZMETOT GRUNTI ATBĒRTNĒ (5.2.3.)**

#### **A. Mērķis:**

Atjaunot ceļa sāngrāvju profilu un kritumu, lai nodrošinātu netraucētu ūdens atvadi no ceļa zemes klātnes.

#### **B. Mērvienība:**

Jāuzmēra izraktās grunts apjoms (m<sup>3</sup>).

#### **C. Darba apraksts:**

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa sāngrāvja nospraušana;
4. Grunts izstrāde sāngrāvī, izveidojot profilu un garenslīpumu;
5. Izraktās grunts izlīdzināšana;
6. Akmeņu, krūmu sakņu un citu svešķermeņu savākšana un aizvešana;
7. Sāngrāvja profila un teknes pielīdzināšana ar roku darba rīkiem;
8. Ceļa zemes joslas planēšana;
9. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
10. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

#### **D. Materiāli:**

-----

#### **E. Iekārtas:**

Darba veikšanai pielietojams ekskavators, kurš aprīkots ar grāvju rakšanai piemērotu kausu.

Var izmantot grāvju tīrīšanai atbilstošu frēzi.

Ja esošajai brauktuvei ir asfalta segums un grāvja tīrīšanas iekārta darba procesā pārvietojas pa šo segumu, tad tai jābūt aprīkotai ar riepām, turklāt mehāniskos papildu atbalstus nedrīkst balstīt tieši uz asfalta, bet jāizmanto koka, vai līdzīga materiāla paliktņi, biežumā ne mazāk kā 10 cm, ar laukumu ne mazāku kā 0,4 m<sup>2</sup>.

#### **F. Darba izpilde:**

Ceļa sāngrāvji jātīra, veidojot paredzēto profilu un garenkritumu.

Darbs jāveic pretēji ūdens tecēšanas virzienam.

No sāngrāvja izraktā grunts jāizlīdzina tā ārējā daļā.

Pēc grunts izlīdzināšanas jāsavāc akmeņi lielāki par 10 cm diametrā, krūmu saknes un

citi svešķermeņi un jāaizved uz uzņēmēja atbērtni.

Zemes josla, kur tika izlīdzināta grunts, ir jānoplanē.

#### **G. Prasības izpildītam darbam:**

Ceļa sāngrāvji jātīra, atjaunojot sākotnējo profilu.

Ceļa sāngrāvju nogāzes nedrīkst būt stāvākas kā 1:1,5.

Sāngrāvja profils jāveido trīsstūrveida vai trapecveida ar dibena platumu 0 - 0,4 m.

Sāngrāvja garenkritums nedrīkst būt mazāks par 0,3 %.

Pieļaujamās novirzes no projekta grāvja profila izmēros  $\pm 5$  cm.

Grāvju nogāžu virsmām un darba joslai jābūt noplanētām.

Grāvja dziļumam jābūt ne seklākam kā 0,7 m un ne mazāk kā 0,3 m zem salturīgā slāņa pamatnes atzīmes, vietās kur tas ir izbūvēts.

Ja grāvja garenkritums ir no 3 % līdz 5 %, nepieciešamības gadījumā tekne un nogāzes ir jānostiprina, atbilstoši specifikācijām 5.2.5. vai 5.2.6.

Ja grāvja garenkritums ir lielāks par 5 % , jāizstrādā individuāls risinājums.

Atjaunotam ceļa sāngrāvī jānodrošina efektīva ūdens novade, nepieļaujot tā uzkrāšanos uz ceļa klātnes, sāngrāvī, pie caurtekām un piegulošajās teritorijās.

#### **H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:**

Jākontrolē izraktās grunts apjoms saskaņā ar uzmērījumiem

Izraktā sāngrāvja profils jāpārbauda pēc šablona, vai veicot profila uzmērījumus.

Izraktā sāngrāvja garenslīpums jāpārbauda veicot uzmērījumus.

Uzmērījumi jāveic vietās, kur vizuāli konstatēta neatbilstība.

Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

## **CEĻA SĀNGRĀVJU TĪRĪŠANA AR EKSKAVATORU, IEKRAUJOT GRUNTI TRANSPORTĀ UN AIZVEDOT UZ ATBĒRTNI (5.2.4.)**

#### **A. Mērķis:**

Atjaunot ceļa sāngrāvju profilu un kritumu, lai nodrošinātu netraucētu ūdens atvadi no ceļa zemes klātnes.

#### **B. Mērvienība:**

Jāuzmēra izraktās un aizvestās grunts apjoms ( $m^3$ ).

#### **C. Darba apraksts:**

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Ceļa sāngrāvja nospraušana;
4. Grunts izstrāde sāngrāvī, izveidojot profilu un garenslīpumu un iekraušana transporta līdzekļos;
5. Grunts aizvešana uz atbērtni;
6. Sāngrāvja profila un teknes pielīdzināšana ar roku darba rīkiem;
7. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
8. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

#### **D. Materiāli:**

-----

#### **E. Iekārtas:**

Darba veikšanai pielietojams ekskavators, kurš aprīkots ar grāvju rakšanai piemērotu kausu.

Var izmantot grāvju tīrīšanai atbilstošu frēzi.

Ja esošajai brauktuvei ir bituminēta seguma virskārta un grāvja tīrīšanas iekārta darba procesā pārvietojas pa šo segumu, tad tai jābūt aprīkotai ar pneimoriepām, turklāt mehāniskos papildu atbalstus nedrīkst balstīt tieši uz bituminētā seguma, bet jāizmanto koka, vai līdzīga materiāla paliktņi, biežumā ne mazāk kā 10 cm, ar laukumu ne mazāku kā 0,4 m $\times$ .

Grunts transportēšanai pielietojams autotransports, vai transporta līdzekļi, kuri ir paredzēti grunts transportēšanai.

#### **F. Darba izpilde:**

Ceļa sāngrāvji jātīra, veidojot paredzēto profilu un garenkritumu

Darbs jāveic pretēji ūdens tecēšanas virzienam.

No sāngrāvja izraktā grunts jāiekrauj autotransportā un jāaizved uz uzņēmēja atbērtni.

#### **G. Prasības izpildītam darbam:**

Ceļa sāngrāvji jātīra, atjaunojot sākotnējo profilu.

Ceļa sāngrāvju nogāzes nedrīkst būt stāvākas kā 1:1,5

Sāngrāvja profils jāveido trīsstūrveida vai trapecveida ar dibena platumu 0 - 0,4 m.

Sāngrāvja garenkritums nedrīkst būt mazāks par 0,3 %.

Pieļaujamās novirzes no projekta grāvja profila izmēros  $\pm 5$  cm.

Grāvju nogāžu virsmām un darba joslai jābūt noplanētām.

Grāvja dziļumam jābūt ne seklākam kā 0,7 m un ne mazāk kā 0,3 m zem salizturīgā slāņa pamatnes atzīmes, vietās kur tas ir izbūvēts.

Ja grāvja garenkritums ir no 3 % līdz 5 %, nepieciešamības gadījumā tekne un nogāzes ir jānostiprina, atbilstoši specifikācijām 5.2.5. vai 5.2.6. Ja grāvja garenkritums ir lielāks par 5 % , jāizstrādā individuāls risinājums.

Atjaunotam ceļa sāngrāvim jānodrošina efektīva ūdens novade, nepieļaujot tā uzkrāšanos uz ceļa klātnes, sāngrāvī, pie caurtekām un piegulošajās teritorijās.

#### **H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:**

Jākontrolē izraktās grunts apjoms saskaņā ar uzmērījumiem

Izraktā sāngrāvja profils jāpārbauda pēc šablona, vai veicot profila uzmērījumus.

Izraktā sāngrāvja garenslīpums jāpārbauda veicot uzmērījumus.

Uzmērījumi jāveic vietās, kur vizuāli konstatēta neatbilstība.

Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai

**PIEDĀVĀJUMS IEPIRKUMAM**  
**„Alūksnes novada pašvaldības Kalncempju pagasta autoceļu uzturēšana”**  
(identifikācijas Nr. KPP 2017/1)

**1. IESNIEDZA**

Pretendenta nosaukums	SIA “SORMA”
Vienotais reģistrācijas numurs	54103031261
Juridiskā adrese	Pils iela 34-1, Alūksne, Alūksnes nov., LV-4301
Biroja adrese	Rūpniecības iela 8c, Alūksne, Alūksnes nov., LV-4301
Kontaktpersona (vārds, uzvārds, amats)	Kārlis Smukkalns, valdes loceklis
Tālruņa numurs	+37129236758
E-pasta adrese	sorma@sorma.lv
Uzņēmuma bankas rekvizīti: Banka	A/S SWEDBANK
Kods	HABALV2X
Konts	LV55 HABA 0551 0068 8563 9

**2. PIEDĀVĀJUMS**

- 2.1.** Apstiprinu, ka esam iepazinušies ar iepirkuma „Alūksnes novada pašvaldības Kalncempju pagasta autoceļu uzturēšana” (identifikācijas Nr. KPP 2017/1) noteikumiem, piekrītu iepirkuma procedūras noteikumiem. Piedāvāju veikt pakalpojumus, saskaņā ar iepirkuma nosacījumiem un tehniskās specifikācijas prasībām noteiktajā laika periodā, bez ierobežojumiem.
- 2.2.** Apliecinu, ka mūsu finanšu piedāvājums ir (jāaizpilda aile attiecīgi tai iepirkuma daļai, kurai pretendents iesniedz savu piedāvājumu. Iepirkuma daļas ailes, kurai piedāvājums netiek iesniegts, jāatzīmē ar simbolu „X”):

Nr. p.k.	Pakalpojuma nosaukums	Mērvienība	Daudzums	Vienas mērvienības līgumcena, EUR bez PVN	Summa, EUR	
					Bez PVN	Ar PVN
<b>Iepirkuma 1. daļa</b>						
1.	Ceļa klātnes planēšana	pārg.km	200	15.60	3120.00	3775.20
<b>Iepirkuma 2. daļa</b>						
2.	Mehanizēta zāles pļaušana	pārg.km	200	X	X	X
<b>Iepirkuma 3. daļa</b>						
3.	Iesēdumu un bedru labošana grants, šķembu un uzlabotos grants ceļos	m <sup>3</sup>	400	23.20	9280.00	11228.80
<b>Iepirkuma 4. daļa</b>						
4.	Asfalta seguma bedrīšu aizpildīšana ar šķembām un bitumena emulsiju, izmantojot nepilno tehnoloģiju	m <sup>2</sup>	50	X	X	X

Iepirkuma 5. daļa						
5.	Caurteku uzturēšana:					
5.1.	Bojāto plastmasas caurteku posmu nomaiņa diametrs 0.5 m	tek.m.	8	95.70	765.60	926.38
5.2.	Bojāto plastmasas caurteku posmu nomaiņa diametrs 0.4 m	tek.m.	8	79.40	635.20	768.59
Iepirkuma 6. daļa						
6.1.	Ceļa sāngrāvju tīrīšana ar ekskavatoru, izmetot grunti atbērtņē	m <sup>3</sup>	450	4.20	1890.00	2286.90
6.2.	Ceļa sāngrāvju tīrīšana ar ekskavatoru, iekraujot grunti transportā un aizvedot uz atbērtņi	m <sup>3</sup>	150	7.90	1185.00	1433.85
Iepirkuma 7. daļa						
7.	Krūmu mehāniska griešana ar vienlaicīgu sasmalcināšanu	ha	1,5	X	X	X

- 2.3. Aņņemos nodrošināt ceļu satiksmes noteikumu un citu normatīvo aktu ievērošanu pakalpojuma sniegšanas laikā.
- 2.4. Izprotu un aņņemos precīzi izpildīt visas šī iepirkuma Tehniskajā specifikācijā noteiktās prasības.
- 2.5. Apliecinu, ka piedāvātās līgumcenas būs nemainīgas visā līguma izpildes laikā.

Paraksta pretendenta vadītājs vai vadītāja pilnvarota persona:

Paraksttiesīgās personas paraksts:

Paraksttiesīgās personas vārds, uzvārds un amats: valdes priekšsēdētājs Māris Sormulis

Uzņēmuma nosaukums:

SIA "SORMA"

